

EN CHIFFRES

Sources : MEDDE - www.developpement-durable.gouv.fr

- 84,7 millions d'arrivées en France de touristes internationaux (2013)
- 40 000 cadres spécialisés dans la logistique en France
- 30 000 kms de réseau ferroviaire en France
- 11 000 kms de réseau autoroutier
- 8 500 kms de réseau navigable
- 2 000 kms de lignes à grande vitesse

INTERNATIONAL

Les grands groupes de logistique et de transport français développent des projets sur tous les continents.

> Le Groupe **ALSTOM** fournit des systèmes de signalisation et de contrôle des trains, ainsi que des nouveaux trains suburbains (ville d'Ottawa au Canada), des trains régionaux Coradia Lint (Hambourg 2015), le réseau du Nottingham Express Transit (NET). Alstom et sa joint-venture chinoise Shanghai Alstom Transport Electrical Equipment (SATTE) fournissent également des systèmes de traction (Nanjing Metro). www.alstom.com/Transport/fr

> Le Groupe **SYSTRA**, dont la SNCF et la RATP sont les deux actionnaires principaux, est spécialisé dans l'ingénierie de transport urbain et de transport ferroviaire : ingénierie tramway, métro (automatique), bus à haut niveau de service (BHNS) pour différents projets d'Alger, Dubai, Santiago de Chili et de Mexico, ligne à grande vitesse Séoul-Busan (Corée) et Maroc (Kénitra-Tanger), métro de Hanoi, métro de New Delhi, métro de Shenzhen (Chine), métro de Kaoshiung (Taiwan), ... www.systra.com

> **CMA CGM** est le 3^e groupe mondial de transport maritime en conteneurs basé à Marseille. Plus de 650 bureaux et agences répartis dans plus de 150 pays, 445 navires et 450 ports de commerce sur 521 mondiaux. Il maîtrise l'ensemble de la chaîne logistique en proposant un service porte-à-porte complet, intégrant aussi bien le transport fluvial (*River Shuttle Containers*) ou ferroviaire (CMA Rail), que la maintenance portuaire ou la logistique terrestre. www.cma-cgm.fr

> **Bollore Africa logistics** est un réseau logistique intégré en Afrique, implanté dans 45 pays avec 250 filiales. Il intervient en tant qu'opérateur portuaire (gestionnaire de terminal portuaire à conteneur, maintenance portuaire bord, shipping) et opérateur terrestre (transit, transports routier et fluvial, magasinage et stockage, emballage, livraison). www.bollore-africa-logistics.com

> **Les Aéroports de Paris**, 2^e aéroport européen qui a accueilli sur les plates-formes parisiennes 105,3 millions de passagers en 2018, gère 22 aéroports dans le monde. www.aeroportsdeparis.fr

> **La Société nationale des chemins de fer** (SNCF) française assiste la maîtrise d'ouvrage du TGV Casablanca-Alger (financement assuré par l'État marocain et l'Agence française de développement). www.sncf.com

DOMAINES ASSOCIES

• Commerce • Droit • Électronique • Énergie • Gestion • Industrie • Ingénierie • Informatique • Langues • Mécanique • Management • Ressources Humaines • Services • TIC • Tourisme

SOUS-DOMAINES

• Aérien • Approvisionnement • Assistance • Assurances • Automatismes • Bureautique • Chaîne logistique • Commerce international • Communication • Comptabilité • Déménagement • Droit international • Ferroviaire • Fluvial • Flux • Fret • Gestion de projets • Gestion de stocks • Maintenance • Marchandises • Maritime • Négociation • Organisation • Plate-forme • Pollution • Production • Processus • Réseau Routier • Systèmes embarqués • Véhicules industriels • Vente • Maintenance • Systèmes embarqués • Système d'information • Urgences • Moyens de transports • Voyageurs

LIENS UTILES

- ◆ Apprendre et se former en transport et logistique (AFTRAL) : www.aftral.com
- ◆ Association française de la Supply chain et de la logistique (ASLOG) : www.aslog.org
- ◆ Conducteur de transports urbains en Europe (CTUE, programme européen Leonard de Vinci) : www.ctue-project.org
- ◆ Energeco - maîtrise des consommations de carburant dans le transport routier : www.energeco.org
- ◆ École supérieure des techniques aéronautiques et de construction automobile (ESTACA) : www.estaca.fr
- ◆ European Transport Training Association (EuroTra) : www.eurotra.eu
- ◆ Groupement national des transports combinés : <http://gntc.asso.fr>
- ◆ Groupe Promotrans - formateur transports, logistique et maintenance : www.promotrans.fr
- ◆ Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux (IFSTTAR) : www.ifsttar.fr
- ◆ Institut national des transports internationaux et des ports (ITIP) : <http://itip.cnam.fr>
- ◆ Institut supérieur de l'automobile et des transports (ISAT) : www.isat.fr
- ◆ Institut supérieur du transport et de la logistique Internationale (ISTELI) : www.aftral.com/ecoles/isteli
- ◆ Institut supérieur du transport et de la logistique à Casablanca (ISTL Marocain) : www.istl.ma
- ◆ Ministère de la Transition écologique et solidaire : www.ecologique-solidaire.gouv.fr
- ◆ Union des entreprises de transport et de logistique de France (TLF) : www.e-tlf.com
- ◆ Union européenne politique des transports : http://europa.eu/pol/trans/index_fr.htm
- ◆ Union internationale pour le transport combiné rail-route (UIRR) : www.uirr.com
- ◆ Union internationale des transports routiers : www.iru.org
- ◆ Voies navigables de France (VNF) : www.vnf.fr

2018

TRANSPORTS

La France a un des réseaux de transport les plus denses et les plus performants du monde, réseaux autoroutier, ferroviaire et navigable, et un ensemble de réseaux de transports collectifs (autobus, métro, tramway). Le consortium européen Airbus, les Aéroports de Paris, la compagnie aérienne Air France-KLM, le TGV et la SNCF, les marques automobiles Renault, Peugeot et Citroën sont les fleurons d'une excellence française en matière de transport internationalement reconnue pour leur technologie et leur logistique de production et de fonctionnement.

Depuis une cinquantaine d'années, la logistique est utilisée dans les entreprises en dehors du contexte militaire, dans le secteur de la grande distribution pour le transport des marchandises, dans l'industrie automobile et plus largement pour l'organisation de l'ensemble des processus de production ou de services. Pour cette fonction transversale, les grandes entreprises ont désormais une direction consacrée à la logistique.

La logistique des transports couvre aussi bien la gestion et la maintenance des systèmes physiques que le développement de systèmes d'information qui participent au management et à la stratégie de l'entreprise. La localisation des usines et des entrepôts, l'approvisionnement - dont les carburants des véhicules de transport -, la gestion physique des produits en cours de fabrication, le traitement de l'emballage, le système et la gestion des stocks sont autant d'opérations qui nécessitent de la coordination des systèmes et des transports pour assurer les livraisons. Dans l'industrie et dans la distribution, l'expertise du logisticien a évolué vers la stratégie de l'entreprise ; elle s'oriente vers la définition et l'organisation des flux d'information et de matières, depuis la conception des produits jusqu'à la livraison et demande un haut niveau de qualification (Master et Diplôme/Titre d'ingénieur).

Les domaines de formation de la logistique des transports concernent autant les sciences de gestion que les sciences de l'ingénieur pour des développements techniques, économiques et managériaux. Les formations intègrent ainsi les composantes techniques (maintenance des véhicules par exemple), l'organisation (pour le traitement de l'information, le suivi et la gestion des flux) et l'opérationnel (pour le pilotage de l'ensemble des processus de la chaîne logistique). Près d'une centaine de formations est proposée, d'abord pour la gestion logistique des transports, complétée par des spécialisations en droit, économie et management et des cursus techniques.

CHOISIR SA FORMATION

www.campusfrance.org

>QUELLE FORMATION RECHERCHEZ-VOUS?

>PROGRAMS TAUGHT IN ENGLISH >COURTS SÉJOURS

TRANSPORTS

NIVEAU

LICENCE

DIPLÔME DE TECHNICIEN SUPÉRIEUR

(BACCALURÉAT + 2 ANNÉES D'ÉTUDES SUPÉRIEURES) – L2

4 spécialisations sont proposées pour l'obtention du Diplôme de **technicien supérieur en transport et logistique** :

• **Transport des personnes** ; • **Méthodes et exploitations logistiques** ; • **Transport logistique, option Transitaire aérien et maritime** ; • **Transport logistique, option Transport terrestre**.

Enregistré au RNCP, il se prépare dans un Centre de formation d'apprentis (CFA) ou au sein de l'Institut supérieur du transport et de la logistique internationale (ISTELI) et de l'Institut national des transports internationaux et des ports (ITIP) qui forment en deux ans des professionnels de la chaîne des transports internationaux multimodaux (maritime, routier, ferroviaire, aérien et fluvial) .

ISTELI : www.aftral.com/ecoles/isteli Les Formations

ITIP : <http://itip.cnam.fr>

BREVET DE TECHNICIEN SUPÉRIEUR (BTS)

(BACCALURÉAT + 3 ANNÉES D'ÉTUDES SUPÉRIEURES) – L2

Le **BTS Transport et prestations logistiques** est proposé dans une cinquantaine de villes françaises au sein de lycées publics ou privés, écoles et instituts).

DIPLÔME UNIVERSITAIRE DE TECHNOLOGIE

(BACCALURÉAT + 3 ANNÉES D'ÉTUDES SUPÉRIEURES) – L2

Proposé par une quarantaine d'Instituts Universitaires de Technologie (IUT) rattachés aux Universités, le **DUT de Gestion logistique et de transport** permet d'acquérir la maîtrise des techniques de gestion et d'exploitation appliquées aux transports.

Portail des IUT : www.iut-fr.net

LICENCE

(BACCALURÉAT + 3 ANNÉES D'ÉTUDES SUPÉRIEURES) – L3

Une cinquantaine de Licences professionnelle est proposée en logistique et transport dans deux filières :

> **Droit, économie et gestion** pour les activités juridiques liées aux transports des marchandises, du commerce et de la logistique : organisation, management, droit du transport maritime.

> **Sciences, technologiques et santé** pour la logistique et la maintenance, les transformations industrielles (recyclage et valorisation des matériaux pour le transport), l'électronique et l'informatique industrielle appliquées aux industries de transports.

> **Sciences humaines et sociales** mention logistique, spécialisation porte sur les transports de voyageurs.

NIVEAU

MASTER

MASTER

(BACCALURÉAT + 5 ANNÉES D'ÉTUDES SUPÉRIEURES) – M2

Une cinquantaine de formations est proposée dans 3 filières :

> **Droit, économie et gestion, mention économie et management** avec deux spécialités : Transports urbains et régionaux de personnes ; Transport, espace, réseaux.

> **Sciences humaines et sociales pour l'urbanisme, l'aménagement et l'environnement** (exploitation et développement des réseaux de transports publics) ; la Ville, l'environnement et le transport pour la mobilité et les transports, le mode de vie, les lieux urbains et les services.

> **Sciences, technologies et santé pour les technologies nouvelles, le transport et la sécurité** : automatisme, systèmes d'information, aide à la décision en logistique et transport, génie des systèmes pour l'aéronautique et les transports, l'intermodalité et les territoires.

DIPLÔMES D'ÉTABLISSEMENTS/GRADE DE MASTER

(BACCALURÉAT + 5 ANNÉES D'ÉTUDES SUPÉRIEURES) – M2

Les Écoles d'ingénieurs délivrent des diplômes habilités par la CTI (Commission des Titres d'Ingénieur) :

> L'École d'ingénieurs du Conservatoire national des arts et métiers (EI CNAM) propose une formation de gestion des transports ferroviaires : <http://ecole-ingenieur.cnam.fr>

> L'École des Ponts ParisTech propose une formation d'ingénieur pour des métiers liés à l'aménagement des territoires et des villes, dans le domaine des transports et de l'environnement. www.enpc.fr/node/517

> L'École supérieure des techniques aéronautiques et de construction automobile (ESTACA) permet aux étudiants d'acquérir des compétences multidisciplinaires en sciences de l'ingénieur et en ingénierie des transports. www.estaca.fr

> L'École nationale supérieure de mécanique et d'aérotechnique (ISAE-ENSMA) est spécialisée dans les transports aéronautiques et terrestres. www.isae-ensma.fr

> La formation dispensée par l'Institut supérieur de l'automobile et des transports (ISAT) de l'Université de Bourgogne est tournée vers la mécanique, la reconception de produits et les process innovants. www.isat.fr

> L'Institut supérieur d'études logistiques (ISEL) de l'Université du Havre délivre un diplôme d'ingénieur en logistique. www.isel-logistique.fr

> L'Institut supérieur de l'automobile et des transports de Nevers de l'Université de Dijon propose une spécialisation pour la conception industrielle, en partenariat avec l'Institut des Techniques d'Ingénieurs de l'Industrie (ITI) de Bourgogne. www.itiibourgogne.com

NIVEAU post-M

MASTÈRES SPÉCIALISÉS (MS)

(MASTER +1 ANNÉE D'ÉTUDES SUPÉRIEURES)

Une quinzaine de Mastères Spécialisés, formations labellisées par la Conférence des Grandes Écoles, permettent l'obtention d'un diplôme d'établissement attestant, à la suite d'un diplôme d'ingénieur, d'un Master ou l'équivalent, d'une double compétence en transport et/ou logistique :

> Génie maritime : transport, énergie, développement durable ;

> Logistique et achats - échanges internationaux, innovation organisationnelle, management (projets industriels et systèmes logistiques, supply chain), chaîne logistique (activités, achats, production) ;

> Management du transport aérien ;

> Systèmes de transports ferroviaires et guidés.

Fiche diplôme Mastère Spécialisés :

www.campusfrance.org/fr/ressource/les-masteres-specialises-ms

Liste des formations MS : www.cge.asso.fr/nos-labels/ms